

**ANELLO.** Il Comune vuole risposte certe entro fine mese o chiederà la smobilitazione

# Tecnis, il commissario sbarca in città Sul tavolo c'è il futuro del cantiere

●●● Faccia a faccia con Saverio Ruperto. L'ex sottosegretario chiamato alla guida della Tecnis, il colosso delle costruzioni finito sotto sequestro dopo un'informativa antimafia, ieri pomeriggio è arrivato a Palermo per discutere sul futuro del cantiere dell'anello ferroviario.

Nell'agenda di Ruperto c'erano due appuntamenti: uno coi sindacati, l'altro con il Comune e i rappresentanti di Rfi e di Italferr. Sul tavolo le prospettive di un cantiere da più parti dato per spacciato. Che l'amministrazione segue con particolare attenzione visto l'impatto che sulla vista del commercio e dei cittadini, soprattutto nelle trincee già aperte di

via Amari e di via Sicilia. «A lamentare un crollo verticale delle vendite sono soprattutto una farmacia, i negozi di souvenir, i bar e i bistrot», recita una nota della Cidec.

Ruperto ai sindacati ha assicurato il pagamento di due mensilità arretrate ai lavoratori. Fra qualche giorno partiranno i bonifici relativi alle spettanze di settembre e ottobre. Entro maggio, anche gli arretrati di gennaio e febbraio. Ovviamente le maestranze manterranno una linea di non belligeranza e di fiducia all'azienda. «La questione non ci sembra chiusa, ci sono ancora molte criticità e il commissario non ci ha dato rassicurazioni definitive», racconta-

no Francesco Piastra della Fillea Cgil, Ignazio Baudo della Fenal-Uil e Dino Crivello della Filca-Cisl.

A quanto pare Tecnis ha ottenuto dal tribunale di Catania la possibilità di usare le rimesse dei sal (stadi di avanzamento lavori) per pagare appunto i cantieri di Palermo. E pare che si tenterà di imboccare la strada dei cantieri che si auto alimentano attraverso il pagamento degli enti committenti. La riunione col sindaco, Leloluca Orlando, e l'assessore alle Infrastrutture, Emilio Arcuri, è proseguita di sera. Palazzo delle Aquile vuole risposte chiare entro fine mese. Oppure chiederà la smobilitazione.



Peso: 12%